



« Nous faisons tout notre entretien en interne. De cette façon, nous savons que le travail est bien fait et que les camions sont entretenus pour les longues distances. »

Travis Stibal et Brig Jones  
Les propriétaires, Western Transport Inc.



## Western Transport est récemment passée à la Delo® 600® ADF et constate déjà une différence dans ses résultats.

Western Transport est l'une de ces entreprises qui adopte des valeurs évoquant un retour à ce que certains pourraient appeler le bon vieux temps. Rafraîchissante dans une industrie où les chiffres prennent parfois la priorité sur les gens, cette entreprise de camionnage privée de l'Ouest opère avec un engagement inébranlable envers l'honnêteté, l'intégrité, les clients et son équipe.

Nous avons récemment eu l'occasion de nous entretenir avec le propriétaire Travis Stibal et le copropriétaire Brig Jones. Ensemble, ils ont livré des informations et des perspectives sur l'impact que le choix des lubrifiants aura sur une opération de camionnage, allant du raisonnement dans les bureaux jusqu'aux résultats dans l'atelier.

### ENTREPRISE

Western Transport Inc.  
Le siège social à Idaho Falls, ID  
Fondée en 1986

### INDUSTRIE

Service de transport

### SPÉCIALITÉ

Livraison d'aliments réfrigérés  
d'un océan à l'autre

### HUILE MOTEUR POUR SERVICE INTENSIF

Delo 600 ADF  
Client de Chevron Delo  
depuis 1986



Réduction de 61 % de la consommation de carburant de régénération depuis le passage à la Delo 600 ADF

**Q :** Vous faites équipe tous les deux chez Western depuis un bon moment déjà. Travis, parlez-nous un peu de votre histoire et de l'entreprise que vous avez bâtie ensemble.

Nous avons lancé Western Transport avec deux camions en 1986. Aujourd'hui, nous en avons 65, avec environ 90 remorques et 75 employés. Nous sommes une entreprise de camionnage à longue distance spécialisée dans la livraison réfrigérée de pommes de terre fraîches, congelées et sèches d'un océan à l'autre. Sur les trajets de retour, nous transportons des fournitures de construction, des revêtements de sol, de la fécula de pomme de terre, des boissons et plus encore... en bref, tout ce que nous pouvons mettre dans la boîte.

Au fil des ans, j'ai eu l'occasion de faire à peu près tout ici, du travail dans l'atelier à la gestion de l'entretien en passant par la répartition. Ces jours-ci, je suis à l'étage, dans le bureau, où je fais office de contrôleur de l'entreprise.

Brig s'occupe de nos équipements depuis environ 18 ans maintenant. Il est la raison pour laquelle nous avons toujours obtenu de solides résultats auprès de la Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA) et joue un rôle déterminant dans le maintien de nos camions sur la route et en bon état de marche.

**Q :** De nos jours, ce ne sont certainement pas les défis que l'industrie du transport affronte qui manquent. Quelles conséquences ont-ils entraînés chez Western?

L'obtention des pièces en est un de taille. Des pompes à eau et capteurs jusqu'aux pneus, les chaînes d'approvisionnement sont vraiment mises à rude épreuve. Pour nous, cela rend d'autant plus important l'entretien préventif qui maintient nos camions sur la route. Après avoir récemment ajouté des unités plus récentes avec des DPF (filtres à particules diesel), nous recherchons toutes les occasions de prévenir l'accumulation de cendres et d'éviter les temps d'arrêt nécessaires au nettoyage des DPF.



**35 750 \$ d'économies en éliminant la nécessité de nettoyer les DPF**  
550 \$ par nettoyage de DPF x 65 camions x 1 nettoyage éliminé



**« Nous essayons de faire beaucoup d'entretien préventif; nous n'attendons pas la défaillance. »**

**Q :** Selon vous, qu'est-ce qui rend Western Transport unique?

Pour moi, l'une des choses les plus importantes est que nous faisons tout notre propre entretien en interne. Non seulement c'est plus rentable, mais cela procure également à nos conducteurs la confiance nécessaire pour partir sur une longue distance en sachant que leur camion est entretenu par une personne ayant un intérêt personnel et que toutes les réparations sont effectuées correctement.

**Q :** Quels changements avez-vous observés depuis que vous êtes passé à la Delo 600 ADF?

Bien que 24 mois seulement se soient écoulés depuis le changement, nous constatons déjà une meilleure économie de carburant et moins de carburant brûlé dans les régénérations. De plus, nous n'utilisons pas beaucoup d'huile pour faire l'appoint; en fait, tout ce que Chevron avait dit qu'il se produirait. Par exemple, une unité avait brûlé 261 litres de carburant de régénération au cours de la première année de service. Depuis que l'unité est passée à la Chevron Delo 600 ADF, elle a brûlé 163 litres sur deux ans, ce qui représente une baisse de plus de 61 %.

**« Nous sommes à la recherche de toutes les occasions d'éviter l'accumulation de cendres et les temps d'arrêt nécessaires au nettoyage des DPF. »**



**Q : Avez-vous remarqué des économies dans d'autres domaines?**

Nous dépensions 550 \$ pour nettoyer chaque unité à chaque fois qu'un DPF était obstrué par des cendres, en plus de notre main-d'œuvre pour le retirer, le remettre en place et remplacer certaines pinces et certains joints. Nous avons un groupe de camions qui ont tous été nettoyés avant de passer à la Delo 600 ADF. Ils ont tous dépassé aujourd'hui sans aucun problème le nombre de kilomètres où le DPF devrait normalement être nettoyé. Nos dépenses sont donc passées de cela à zéro sur ces camions.

**Q : Que signifie pour vous l'utilisation de l'huile Chevron chez Western?**

Confiance. Nous utilisons l'huile de marque Chevron depuis 1986 et nous n'avons jamais eu de défaillance liée à la lubrification. L'une de nos unités desservant les plus longues distances a été livrée avec de l'huile Chevron à sa sortie d'usine et nous n'avons jamais utilisé d'autre marque. Lorsque nous avons fini par le vendre, ce camion transportait encore de la marchandise à travers le pays avec plus de 4 023 360 kilomètres

**Un camion a parcouru plus de 4 023 360 kilomètres sur la Delo**

**Q : Nous avons entendu dire qu'il pourrait y avoir un autre indicateur de la propreté de la Delo 600 ADF ici chez Western.**

Nous brûlons de l'huile usée pour chauffer notre atelier depuis les années 90. Avant la Delo 600 ADF, nous nettoyions la chambre de combustion de la chaudière environ tous les 2 à 3 mois. Après le changement l'an dernier, nous avons pensé que quelque chose ne fonctionnait pas avec la chaudière; nous avons passé toute la saison sans avoir à nettoyer les cendres.



**« Nous utilisons l'huile de marque Chevron depuis 1986 et nous n'avons jamais eu de défaillance liée à la lubrification. »**